

東京合同法律事務所

東京合同法律資団

東京都港区赤坂2丁目2番21号
永田町法曹ビル
TEL03(3586)3651 FAX03(3505)3976
https://www.tokyo-godo.com/

東京合同法律事務所 ニュース



将棋を観る

随想

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組



協同のための100年の歴史を刻む街

海水浴のできる海と砂浜。右手に少し見えるのは世界一長い吊り橋だ。それをさらに右へたどると緑の島影が見える。その海峡をたくさんの船が往き来している。これを撮ったのはもう4年以上も前のことだ。

26年前、このあたりで大きな地震があった。あの大橋の向こうにある街に何度か来た。自由法曹団の赤い腕章をつけて法律相談などの支援をした。

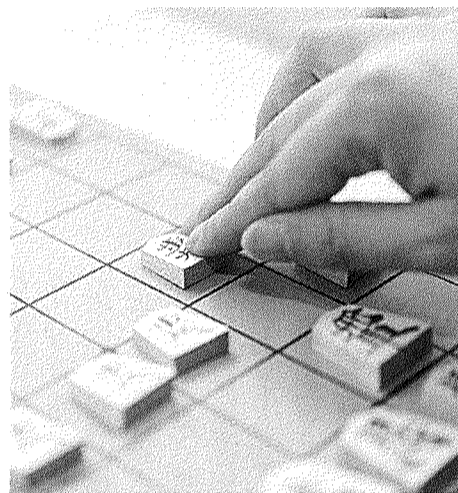
100年前、この街で三万人もの人々が参加した労働争議があった。暴力団が動員され、官憲や軍隊まで動員されて徹底的な弾圧が加えられた。自由法曹団はこの弾圧に対する調査団が契機となって結成された。

同じ年、同じこの街で、日本で初の労働者・市民による生活協同組合が結成された。

協同のための100年の歴史。そのひとこまに加わることができたのは嬉しい。

また行きたいと思いながら、目の前のことに追われてなかなか行くことができない懐かしい街である。

弁護士 前川 雄司



人戦もスマホで盛んに行われている。棋書を片手に将棋盤にパチリという磯野家の波平さんスタイルだったのが、今ではスマホを片手にポチポチというのも定番になっている。

ファンになって驚いたのが同業者に同好の士が多いこと、二〇人くらいで弁護士会談をやっている三、四人は将棋好きがいる。同好の弁護士と会議の合間に「今日の名人戦の戦形は矢倉でしたね」と話すのは嬉しい。そういう会話の時もさきほどのアプリが活躍する。

ところで、「観る」対象は棋譜だけではない。個性的な棋士の存在も将棋の大きな魅力である。

テレビや雑誌で棋士を観ていると一度実物にお目にかかりたいと思うのがファン心理である。この一〇年で私は妻を将棋ファンにすることに成功し、夫婦でせつせつと将棋イベントに足を運ぶなどして、何人もの棋士を目撃してきた。名人経験者だけでも、羽生九段、森内九段、中原十六世名人、加藤一二三九段、渡辺名人、佐藤天彦九段を自撃したり、サイン会でサインを買ったり、パーティーで短時間話したり、料理屋のカウンターで隣り合わせたりした。こうなると、藤井聡太二冠を一目観たいというのが人情の常で、ここ数年の念願になっている。

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

将棋を観る方法もテレビやインターネット番組

私の好きな 野球

しかし、これは誤解なので。嘉納治五郎は柔道の極意として「柔剛一体」という言葉を実は使っていました。

プロ野球の巨人対ソフトバンクの日本シリーズを見ました。巨人の選手がソフトバンクの選手に力まかせることこそが不可欠なのではないかというのが「柔剛一体」という言葉で嘉納治五郎が言いたかったことなのだと思います。

巨人の選手は剛の部分でソフトバンクの選手に全く及んでいなかったため、優れた技術をもっていてもこれを発揮できないまま終わってしまっただと思いませんか。

「柔能く剛を制す」という言葉です。巨人の選手は剛の部分でソフトバンクの選手に全く及んでいなかったため、優れた技術をもっていてもこれを発揮できないまま終わってしまっただと思いませんか。

これは、古代中国の兵法書「三略」に由来する言葉です。「三略」には「柔能く剛を制す、剛能く柔を断つ」との記載があるのです。



冬季休業のお知らせ

次の期間は事務所を閉めさせていただきます。
法律相談もお休みとさせていただきます。
2020年12月29日(火)から
2021年1月4日(月)まで

対策を学ぶ

実を知ることの意味

現在、飛行機は自動車よりも安全といわれています。

そして、エンジンなどの機体の改良や、GPS (地上接近警報装置)、TCAS (航空機衝突防止装置) 等の安全機器の搭載など科学技術の進化により、悪天候やエンジントラブルを原因とする事故は多くありません。

パイロットによる操縦不能など事故原因の約七割は乗務員が原因です。この「ヒューマン・エラー」はなぜ起こるのか、「ヒューマン・エラー」を防ぐにはなにをすべきか、機長として一万時間を無事故で飛行され、乗務と兼務しながら安全推進部で安全施策の立案・実行も担われた杉江弘さんにお話しいただきました。

また、ルート停止を求めて直下住民が裁判を起した羽田空港の新飛行経路(二〇二〇年三月二十九日運用開始)の問題点はどこにあるのか、をお話いただきました。



弁護士

鈴木 眞

すずき まこと

ヒューマン・エラーが起きる原因は？

緒方 まず、いわゆる「ヒューマン・エラー」は約八五%くらいがヒューマンによる原因で発生するのでしょうか。

杉江 人間は動物ですが、技術の進歩によって機械の不調による事故はほとんどなくなっています。

最近の航空事故は全体の五五%くらいがパイロットのヒューマン・エラーによる事故です。オランダの専門家によれば、地上職や整備士・客室乗務員が原因の事故はほとんどなくなっています。



杉江 弘さん

元日本航空機長。DC8、ボーイング747、エンブラエルE170などに乗務。同社運行安全推進部在籍時には「スタビライズド・アプローチ」など、航空界の安全施策を立案推進。現在航空評論家、エッセイストとして活躍中。「機長が語るヒューマン・エラーの真実」「危ういハイテク機とLCCの真実」など著書多数。

ットが誤って山のほうに向かったために衝突してしまう、という対地衝突事故(CFDI)の原因は全部ヒューマン・エラーです。現在是对地接近警報装置が世界中で義務づけられたため、CFDI事故は少なくなりました。今一番多い事故は、操縦不能事故です。

この操縦不能事故が起きる原因として、システムがハイテク化されたことによって、トラブルが発生したときに、パイロットが正しく対処できず事故が続いているということがあります。

最近七三七MAXというボーイング社の飛行機が立て続けに事故を起こしています。この機体は自動化をやり過ぎてしまいい、離陸直後に機首下げ

で急降下してしまうなどの問題が起きています。その上、パイロットがその事態に有効に対処できないため、大きな事故が起きています。鈴木 ハイテク化が事故の原因にもなっているのですね。

杉江 機材のハイテク化というのはいい面もあるんですが、トラブルが起きたときに緊急事態になったときに弱点が出てきます。今の飛行機は、自動操縦システムがしっかりしていればパイロットの技量が多少低くてもいいだろうというコンセプトで設計されています。

ヒューマン・エラーの対策

久保田 では、ヒューマン・エラーにはどのような対策を講じていけばよいのでしょうか。

杉江 この産業でも、ヒューマン・エラーの事故は過去に類似した事故が起っていますから、次の安全対策に活かすことが一番重要なんです。

例えば、鉄鋼メーカーは、昔からフライトセーフティレポートという安全報告制度があります。航空事故でも、九〇%以上のケースで過去の事故と同じか類似した事例があるという分析結果がでてきます。航空業界では、昔からフライトセーフティレポートという安全報告制度があります。

よって事故が起きているならば、機械メーカーに対して、押し間違わないようにこういう設計にしたいとオーダーできるはずなんです。また、確認が不足してエラーが起ることが多いので、日本の鉄道員のように、指差動作を導入することも



弁護士

緒方 蘭

おがた らん



流れは圧倒的にこの非罰主義です。ところが日本は、私が現役のときには、JAL・ANA・JASの三社で年間四〇件以上上がっているのは日本だけです。報告を共有する、誰が書いたかは絶対に秘密にするという制度を作ったことを提案しました。

緒方 現場の声を聞くことが重要なんですね。杉江 そのとおりです。現場が一番みんなよく知っているわけですから、現場の人たちの意見を集約する必要があります。例えば、安全報告制度というものが難しくなります。

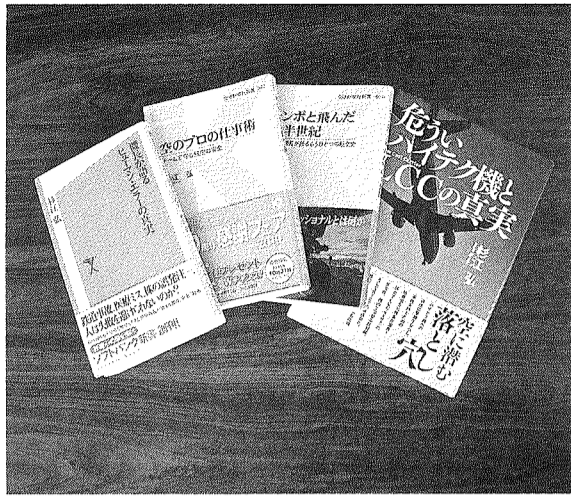
和歌山の大きな病院でこの話をしたことがありますが、その病院は目安箱を設置していただんですが、書く人は全員が看護

AI時代のパイロット

AI時代のパイロット

鈴木 先ほど機材のハイテク化のお話がありました。

個人のエラーから組織的なエラー対策へ



過去の事故から安全対策へ

～ヒューマン・エラーの真実を知る～

個人のエラーから組織的なエラー対策へ

が、AIの時代になって、全て自動でやるというところが有り得るのでしょうか、それともやはり最後の砦としてパイロットに委ねざるを得ない領域があるのでしょうか。

杉江 AIがボンと代わる仕事とそうでない仕事があり、航空に關しては結論的に無理です。一言でいうと想定外のトラブルがあるからです。

例えば、鳥が両方のエンジンに入ってしまった場合、どうするのか。この状況に陥ったのが二〇〇九年のハドン川川の奇跡です。この時、サレンバーク機長は、いったんは管制から提案された近くのラガーディア空港に向かいましたが、このままでは届かず手前の住宅地に落ちると五感で判断し、ハドン川川に向かったのです。三〇〇フィートで両方のエンジン出力がなくなると、ただ滑空できるか、そんなデータはどこにもないのですから五感で判断するしかないんです。

久保田 先ほどのパイロットの技量が下がっているというお話が衝撃的だったんですが、教育のレベルも下がっているのでは？

杉江 教育の内容が変わってきています。昔は実機での訓練もあったのですが、実機は一時あたりの一五〇万円も燃料費がかかるためシミュレーターでの訓練が増えて実機訓練がどんどん減ってきています。

もう一つの問題は、小泉・竹中氏が始めた規制緩和です。航空の場合は整備士の制度が変更されました。昔は相当キヤリアを積んだ一等整備士が

羽田空港の低空飛行の問題点はどこにあるのか

久保田 羽田空港の低空飛行の問題について、東京国際空港でKLMオランダ航空がパネルを落下させたこと、落下物の問題をクローズアップされたこと、それまでは国土交通省は落下物対策を一切せず、そういう問題があることを隠していました。

二つ目は横田空域の問題です。二〇一九年一月末に、日本はアメリカとの間で横田空域を飛行させることに合意しました。しかし、米軍は軍用機の活動範囲を増やすために新宿区の中野坂上の上空の最終進入地点を三三〇〇フィート(約一四〇メートル)

に引き上げました。その地点から羽田空港のA滑走路の着陸ポイントを作図で引いてみたら航空機の進入角度が三・四五になり、これは世界の大半の空港では例がない急角度での進入です。急降下で降りるとしりもち事故になりやすいし、着地点が延びてオーバーランの危険があります。

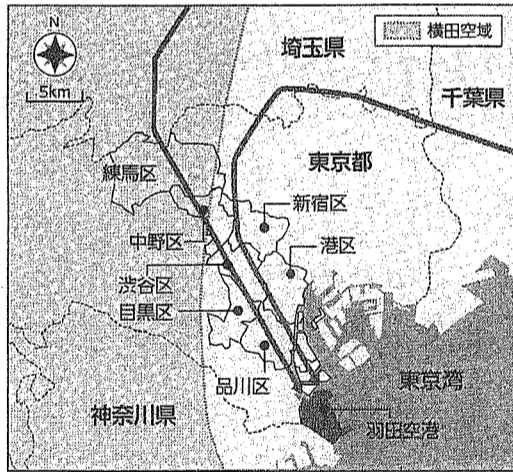
この新しい進入方式に対してIFALPA(世界のパイロット二〇万人以上で構成される組合の集合体)と、IATA(世界のメジャーな空港で進入角度が三・〇を超す空港はフランクフルトの三・二しかありません。しかもこれはパイロットが三・〇の滑走路の角度を三・〇の滑走路の方に変わってくれる運用をしています。

五年前から降下率は毎分一〇〇フィート以上を出さないという運航規程でやっていますが、三・四五でそのまま降りてくると、大きな飛行機で着陸重量が重いと、電車のガード下で電車が上を走っているときの音です。八〇といった地味な状態になります。そんなのが人間の通常の生活で適しているわけがないと、角度と降下率などの具体的な数字を明らかにするよう求めましたが、そのようなデータは持ち合わせていないと言われました。でも、JAL・ANAに電話すればすぐにデータが出るんですよ。データを明らかにすれば毎分一〇〇フィートを超えるということがわかって運動を言おうとせず、住民・自治体への説明会では騒音対策だと説明し、データを公表しないので、降下角が今までより高いから高度差ができて騒音が減りますよ、なんていうのもっともらしい説明をしたんですよ。外国の会社は、決められた角度で降りてはいませんが、それを違った方法で降りていて、かえって安全ではない状況になってい

ます。鈴木 管制官はその状況をわかって指示を出しているのでしょうか。

杉江 管制官も非常に不満を持っています。久保田 政府主導でたくさん羽田を使わせて、安全性よりも、経済的な面ばかりを優先させてしまったということですね。

羽田空港の新飛行ルート(着陸)



成田空港を使うようになりました。国土省は同様の進入角度は、カリフォルニアのサンディエゴ、広島と稚内の空港にもあると主張しています。ところがサンディエゴ空港は小型機しか飛んでいないし、周りに市街地がありません。広島と稚内は実際は急角度で進入させる運用はしていません。特に広島は今回の羽田と同じ方式での進入角度は三・〇世界のメジャーな空港で進入角度が三・〇を超す空港はフランクフルトの三・二しかありません。しかもこれはパイロットが三・〇の滑走路の角度を三・〇の滑走路の方に変わってくれる運用をしています。

また、国土省は三・四五の角度が実は横田空域に起因しているということをおっしゃるんですけど、住民・自治体への説明会では騒音対策だと説明し、データを公表しないので、降下角が今までより高いから高度差ができて騒音が減りますよ、なんていうのもっともらしい説明をしたんですよ。外国の会社は、決められた角度で降りてはいませんが、それを違った方法で降りていて、かえって安全ではない状況になってい

ます。鈴木 管制官はその状況をわかって指示を出しているのでしょうか。

杉江 管制官も非常に不満を持っています。久保田 政府主導でたくさん羽田を使わせて、安全性よりも、経済的な面ばかりを優先させてしまったということですね。

また、国土省は三・四五の角度が実は横田空域に起因しているということをおっしゃるんですけど、住民・自治体への説明会では騒音対策だと説明し、データを公表しないので、降下角が今までより高いから高度差ができて騒音が減りますよ、なんていうのもっともらしい説明をしたんですよ。外国の会社は、決められた角度で降りてはいませんが、それを違った方法で降りていて、かえって安全ではない状況になってい

ます。鈴木 管制官はその状況をわかって指示を出しているのでしょうか。

杉江 管制官も非常に不満を持っています。久保田 政府主導でたくさん羽田を使わせて、安全性よりも、経済的な面ばかりを優先させてしまったということですね。

また、国土省は三・四五の角度が実は横田空域に起因しているということをおっしゃるんですけど、住民・自治体への説明会では騒音対策だと説明し、データを公表しないので、降下角が今までより高いから高度差ができて騒音が減りますよ、なんていうのもっともらしい説明をしたんですよ。外国の会社は、決められた角度で降りてはいませんが、それを違った方法で降りていて、かえって安全ではない状況になってい

ます。鈴木 管制官はその状況をわかって指示を出しているのでしょうか。



弁護士 久保田明人 くぼた あきひと

鈴木 ないものにするという体質は本当にそうですよ。ありがとうございます。

鈴木 先ほど機材のハイテク化のお話がありました

デジタルプラットフォーム 透明化法が制定されました

アマゾン、楽天、ヤフー、メルカリ等のサービスは、私たちの生活に欠かせないものとなりつつあります。これらを利用する事業者は、デジタル技術を使って、売主と買主の出会いの場(プラットフォーム)をインターネット上に構築しています。近年のデジタルプラットフォーム(PP)の拡大・発達により、私たちの生活や仕事は便利になりましたが、さまざまな問題も生じてきました。DPは、社会的に

大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下

院の司法委員会等が調査を行っている中、また、シカゴ大学がDP市場の現状を懸念する報告を二〇一九年九月に公表しています。

DPは、社会的に大きな力を持ちます。これは、①業者(加盟店)や消費者等(利用者)が情報保護法により、対応が行われていますが、DPの特性に合わせた制度が必要で、この中、二〇二〇年の通常国会で、DP透明化法が制定されました。この法律は、まずは、(司法省)や連邦議会下



シンポジウムの様子

「今市事件は終わっていない」が開催されました

今市事件は、二〇二〇年二月一日に栃木県今市(現在は日光市の一部)で発生した女児誘拐殺人事件です。事件発生から八年以上が経過した二〇一四年一月二九日、勝又拓哉さんが別件の商標法違反で逮捕されたところから事件は一気に動き出しました。商標法違反での起訴後勾留下で人格攻撃を含む捜査機関から受けた勝又さんは、自身が犯人であることを

示す客観的な証拠がなかったにもかかわらず、犯行を認める自白をしてしまいましたが、二〇一四年六月二四日、女児に対する殺人罪で起訴されました。公判前整理手続の中で勝又さんは否認に転じました。二〇一六年四月八日、一審宇都宮地裁の裁判員裁判で無期懲役の有罪判決を受けました。その後、勝又さんはすぐに控訴し、東京高裁に事件は移審することになりました。このような状況で、

当事務所から私と泉澤弁護士が弁護団に加わることになりました。控訴審では、法医学等に基づき、勝又さんの自白が客観的な事実と異なり信用性が認められないことを徹底的に主張・立証することに努めました。しかし、二〇一八年八月三日、東京高裁は勝又さんの自白のうち犯行状況等の具体的な部分は信用できないとしながら、抽象的に犯人だと認められた部分については信用できると

の観点から判断しました。①については、長期評価という専門家が検討を重ね公表した報告書において、福島沖でも津波が起きるとされたこと、長期評価に基づき試算を行うと原発の敷地高さを超える津波が襲来する危険性があったことから、事故前に危険を予見できたこと、期待される役割を果たさなかったものといわざるを得ない」と、厳しく非難しました。

賠償基準(中間指針)を上回る損害があるとし、救済範囲を拡大させ、水準も引き上げる内容となりました。

今回の判決は、国に法的責任があるのかという点について、決着をつけるものと評価できます。また、原子力事業者や規制当局の適格性を厳しく論難するものであり、原発推進政策に警鐘を鳴らすものともなりました。

国と東電は一日も早い解決に向けて舵を切るべきです。

弁護士 馬奈木 麻太郎



国と東電に再び勝訴 生業訴訟 仙台高裁判決

九月三〇日、「生業を返せ、地域を返せ!」福島原発訴訟(生業訴訟)の控訴審判決が仙台高裁で出されました。国と東電の責任を追及し、被害救済を求めてきた裁判。事故から九年半が経過しましたが、大きな峰を築く判決となりました。国と東電の責任について、判決は、①事故前に危険を予見したか、②予見したとして危険を回避しえたかという二つの観点から判断しました。①については、長期評価という専門家が検討を重ね公表した報告書において、福島沖でも津波が起きるとされたこと、長期評価に基づき試算を行うと原発の敷地高さを超える津波が襲来する危険性があったことから、事故前に危険を予見できたこと、期待される役割を果たさなかったものといわざるを得ない」と、厳しく非難しました。

賠償基準(中間指針)を上回る損害があるとし、救済範囲を拡大させ、水準も引き上げる内容となりました。

今回の判決は、国に法的責任があるのかという点について、決着をつけるものと評価できます。また、原子力事業者や規制当局の適格性を厳しく論難するものであり、原発推進政策に警鐘を鳴らすものともなりました。

国と東電は一日も早い解決に向けて舵を切るべきです。

弁護士 泉澤 章

自由法曹団幹事長 退任のご挨拶



二〇二〇年兵庫・神戸総会において、自由法曹団本部幹事長の任期を満了し、無事退任することができました。幹事長就任二年目、新型コロナウイルス感染症拡大という突如の惨事に見舞われ、従来のスタイルによる運動が難しくなりました。新たな時代をむかえ、私たちが取りまく情勢も刻々と変化しています。これからの一人の団員として、自由と人権、平和と民主主義を護る新たな運動に、参加してゆきたいと思っております。これからますます、よろしくお願いいたします。

弁護士 泉澤 章

「桜を見る会」追及の取り組みなど、私なりに精

進んでまいります。

弁護士 泉澤 章

「桜を見る会」追及の取り組みなど、私なりに精

進んでまいります。

弁護士 泉澤 章

「桜を見る会」追及の取り組みなど、私なりに精

進んでまいります。

弁護士 泉澤 章

「桜を見る会」追及の取り組みなど、私なりに精

進んでまいります。

弁護士 泉澤 章



当事務所HPの申し込みフォームはこちらです

当事務所は、日曜・祝日を除き毎日法律相談を実施しております。即日対応も可能です。

「毎日」法律相談

【相談時間】
平日 午前10時、11時、12時の3コマ
午後4時、5時、6時の3コマ
土曜日 午前10時、11時、12時の3コマ
午後1時、2時、3時の3コマ

【相談料】
30分ごとに5000円(消費税別)

【ご予約】
電話 03-3586-3651